

EL 37,7% DE LOS DESPLAZAMIENTOS SE REALIZAN EN TRANSPORTE PARTICULAR

# El uso de la motocicleta aumenta un 24% en Barcelona

La Generalitat estudia medidas para potenciar la ocupación del vehículo privado, que en 2006 registró una media de 1,18 personas por coche.

I.PUJOL. Barcelona

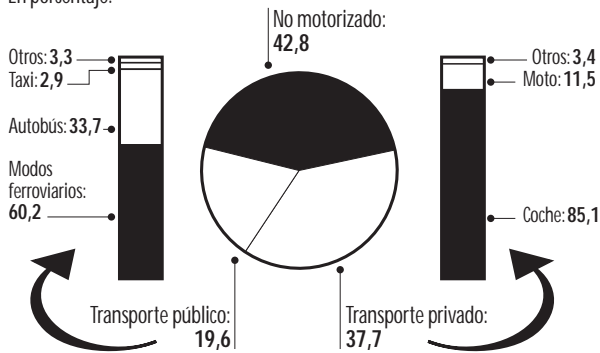
Más motos y menos coches. Barcelona registró un total de 333.200 desplazamientos diarios en motocicleta, 63.600 más que en 2005, lo que supone un incremento del 23,7%. El uso del coche se mantuvo muy elevado, aunque disminuyó en un 2,7% en el mismo período.

Éstos son algunos de los resultados de la Encuesta de Movilidad en día laborable en la Región Metropolitana de Barcelona, que el Ayuntamiento de Barcelona y la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) han elaborado sobre una muestra de 18.350 personas.

El estudio destaca que los desplazamientos en transporte público en la ciudad de Barcelona aumentaron de manera muy discreta en 2006 (1,5%), hasta situarse en los 1,3 millones diarios, así como los realizados de manera no motorizada –a pie o en bicicleta–, que crecieron

## El uso de las formas de transporte

En porcentaje.



FUENTE: ATM (Autoritat de Transport Metropolità)

EXPANSIÓN

sólo un 0,2% y ya suponen más de dos millones de desplazamientos.

Sin embargo, es el transporte privado el que experi-

El 42,8% de los quince millones de desplazamientos se realizaron a pie o en bicicleta

mentó un mayor crecimiento, de un 6,7% de media. Se realizaron 473.724 desplazamientos diarios en coche, camión y furgoneta, un 2,7% menos que en 2005.

El concejal de Mobilitat del Ayuntamiento de Barcelona, Ferran Julián, señaló que el aumento de desplazamientos efectuados en motocicleta es “una muy buena noticia” para la ciudad, ya

que las motos “facilitan la movilidad” y se confirma el “decrecimiento del uso del coche”. Julián afirmó que el Consistorio quiere potenciar el uso de este medio de locomoción, pero puntualizó que el transporte público es la principal prioridad. El gran incremento de los desplazamientos en moto se debe, en parte, al hecho de que, desde

El Vallès Oriental fue la comarca que más utilizó el vehículo privado, hasta un 57,5%

octubre de 2004, el permiso B1 para turismos es suficiente para conducir motos de 125 centímetros cúbicos.

En el conjunto de la región metropolitana, con cuatro millones de personas, se realizan unos 15,2 millones de desplazamientos en días laborables, en su mayoría a pie



Manel Nadal, Ferran Julián y Carme Miralles, ayer en la sede de ATM. / E. Ramon

o en bicicleta (42,8%), seguido del transporte privado (37,7%) y en transporte público (19,6%), que sigue siendo la opción minoritaria.

Si bien el porcentaje de desplazamientos no motorizados es similar en las diferentes comarcas, en el caso del uso del vehículo privado se dan importantes diferencias, especialmente al comparar el Barcelonès, donde el 25% de los desplazamientos son en coche, y el Vallès Oriental, que con un 57% es la comarca que más utiliza el transporte privado. En cuanto al transporte público, el Barcelonès (30%) es la región que más utiliza el tren, el metro, el taxi o el autobús, y el Alt Penedès la que me-

nos uso hace, con un 5%.

Un 23% de los desplazamientos se realizaron por motivos de trabajo o estudio y un 32% correspondieron a la movilidad personal. La encuesta revela además un dato negativo para la movilidad, como es que la ocupación media por vehículo se mantiene muy reducida, de 1,18 personas por coche.

El secretario de Mobilitat, Manel Nadal, explicó que el Govern estudia medidas para fomentar la ocupación de los vehículos, como la reducción del coste de los peajes para aquellos coches que transporten a dos o más personas o la creación de carriles VAO (para vehículos de alta ocupación).

**Jocs Interempreses 2007**

**3ª Olimpíada Empresarial Solidària**  
maig 2007

**Participa-hi!**  
Inscripcions obertes fins el 30 d'abril de 2007

Organitza: **a32 CONSULTING**

Projecte solidari: Àfrica

**FUNDACIÓ CAMPANER**

**umbele**

Amb el suport de:

**Consell Català de l'Esport**

**FUNDACIÓ CATALANA PER A L'ESPORT**

més informació:  
t. 93 452 54 12

[www.jocsinterempreses.com](http://www.jocsinterempreses.com)

Patrocina: **m|a|c|e**

**Expansión**  
CONFERENCIAS

IX ENCUENTRO ESPECIALIZADO SOBRE

# Centros Comerciales

**Perspectivas de cambio en las legislaciones autonómicas de comercio:**  
■ GOBIERNO VASCO ■ JUNTA DE ANDALUCÍA ■ JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

**Los proyectos de:**  
■ Centro Comercial PLAZA IMPERIAL en Zaragoza ■ MICROPOLIX  
■ Centro Comercial Gran Vía 2

**Qué demandan los operadores:**  
■ BRICOKING ■ EROSKI ■ NECK & NECK

Asociaciones Colaboradoras: **AEF**, **A3CC**, **Real Estate**, **TORMO & ASOCIADOS**

Publicaciones Colaboradoras: **OCIO & COMERCIO**, **frankfrank**, **frankfrank**, **frankfrank**

Portal Colaborador: **frankfrank**, **frankfrank**

Madrid, 27 de febrero de 2007 • Sala de Conferencias Recoletos

Para más información: 902 37 33 37 • [www.ExpansionConferencias.com](http://www.ExpansionConferencias.com)

**Expansión** **EMPLEO** **ECONOMICA**